VILNIAUS
VYSTYMO
KOMPANIJA

# DARBUOTOJO, VAIRUOJANČIO TRANSPORTO PRIEMONĘ DARBO REIKALAIS, SAUGOS IR SVEIKATOS INSTRUKCIJA
# Nr. 3

**Turinys:**

I. Bendroji dalis
II. Profesinės rizikos veiksniai. Saugos priemonės nuo jų poveikio.
III. Darbuotojo veiksmai prieš vairavimą
IV. Darbuotojo veiksmai vairavimo metu
V. Darbuotojo veiksmai avariniais (ypatingais) atvejais
VI. Darbuotojo veiksmai baigus darbą

## I. SKYRIUS
## BENDROJI DALIS

1. Ši UAB “Vilniaus vystymo kompanija” (toliau – Bendrovė) darbuotojo, vairuojančio transporto priemonę darbo reikalais, saugos ir sveikatos instrukcija (toliau – instrukcija) taikoma visiems Bendrovės darbuotojams, vairuojantiems Bendrovei nuosavybės teise ar kitais teisinės pagrindais priklausančią arba pagal nuomos sutartį Bendrovės naudojamą transporto priemonę – automobilį, elektromobilį, dviratį, elektrinį paspirtuką.
2. Darbuotojui teisė vairuoti transporto priemonę suteikiama tik kai jis turi galiojantį vairuotojo pažymėjimą, suteikiantį teisę vairuoti atitinkamos kategorijos transporto priemonę, nustatyta tvarka yra pasitikrinęs sveikatą ir turintis galiojančią sveikatos patikrinimo pažymą, Bendrovėje nustatyta tvarka instruktuotas.
3. Vairuotojas privalo laikytis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo reikalavimų**,** Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklių reikalavimų bei Įmonės vidaus darbo tvarkos taisyklių, vykdyti šios instrukcijos ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų, susijusių su atliekamu darbu, reikalavimus. Tinkamai naudoti asmenines apsaugos priemones, darbo priemones naudoti pagal darbo priemonių dokumentuose nurodytus jų saugaus naudojimo reikalavimus.
4.  Už keleivių ir krovinių saugą, transportuojamų transporto priemone, atsako transporto priemonės vairuotojas.
5. Vairuotojui, nesilaikančiam šios instrukcijos taikoma LR įstatymų nustatyta atsakomybė, atsižvelgiant į pažeidimo pobūdį ir padarinius.

## II. SKYRIUS
## PROFESINĖS RIZIKOS VEIKSNIAI SAUGOS PRIEMONĖS NUO JŲ POVEIKIO

6. Pavojingi, kenksmingi, ir kiti rizikos veiksniai:

| Pavojingas veiksnys | Galimos pasekmės | Veiksmai norint išvengti pavojaus |
|---|---|---|
| Automobilių išmetamųjų dujų kenksmingas poveikis | Galimi apsinuodijimai | Anglies monoksido koncentracija neturi viršyti ilgalaikio poveikio ribinės vertės 25 mg/m3 dydžio, |

7. Siekiant išvengti apsinuodijimo kuro garais ir variklio išmetamomis dujomis **draudžiama:**
   - uždaroje patalpoje laikyti įjungtą variklį;
   - laikyti transporto priemones neuždengus dangteliais jų degalų bakų;
   - garaže pilti degalus į transporto priemonės kuro baką;
   - nesiliesti prie transporto priemonės variklio, išmetimo sistemos ir kitų įkaitusių dalių, automobiliuose su dujine įranga nesiliesti prie suskystintų dujų kuro sistemos dalių, nes garuodamos dujos gali atšalti iki -164°C;
8. Automobilinio benzino garai dirgina odą, akis ir kvėpavimo takus. Įkvėpti benzino garai gali sukelti mieguistumą ir svaigulį.
9. Dyzelino garai dirgina kvėpavimo organus. Įkvėpus didelį kiekį dyzelino garų, galimas cheminio apsinuodijimo pavojus gali sukelti mieguistumą ir svaigulį.

## III. SKYRIUS
## DARBUOTOJO VEIKSMAI PRIEŠ VAIRAVIMĄ

10. Prieš pradedant vairuoti automobilį, elektromobilį, darbuotojas privalo ją apžiūrėti ir įsitikinti ar nėra mechaninių / kitokių pažeidimų, ar tvarkingi saugos diržai, ar yra sukomplektuota pirmosios pagalbos vaistinėlė, gesintuvas ir ar yra kiti nustatyta tvarka priklausantys automobilyje būti daiktai bei dokumentai. Pastebėjęs bet kokius trūkumus transporto priemonėje vairuotojas turi imtis atitinkamų veiksmų jiems pašalinti, apie tai pranešant už transporto priemonės savalaikę techninę priežiūrą atsakingam Įmonės darbuotojui.
11. Transporto priemonę vairuoti **draudžiama, jeigu:**
    - nėra gesintuvo, vaistinėlės, avarinio ženklo ir šviesą atspindinčios liemenės;
    - neveikia pagrindinis stabdys (vairuotojas negali sustabdyti priemonės);
    - neveikia arba blogai veikia vairo mechanizmas (vairuotojas negali valdyti priemonės);
    - lyjant, sningant arba esant rūkui vairuotojo pusėje neveikia stiklo valytuvas;
    - tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui nedega joks (artimųjų, rūko šviesų) priekinis kairysis žibintas, sugedus bent vienai galinei gabaritinei šviesai, neveikia avarinė šviesos signalizacija arba transporto priemonės gale nėra pritvirtinto avarinio sustojimo ženklo.




1 pav. Privalomas saugos priemonių rinkinys automobilyje

## IV. SKYRIUS
## DARBUOTOJO VEIKSMAI VAIRAVIMO METU

12. Darbuotojas, vairuojantis automobilį, elektromobilį privalo:
    - nuolat stebėti kontrolės matavimo prietaisus ir automobilio mechanizmų darbą;
    - nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės laikytis tokiu atstumu, kad atsižvelgiant į gamtines sąlygas, kelio būklę ir važiavimo greitį galima būtų automobilį saugiai sustabdyti;
    - nedelsdamas sustoti, jei sugedo automobilis, taip pat esant kitiems gedimams, kurie kelia grėsmę pėsčiųjų saugumui ar pačiam darbuotojui;
    - įvykus transporto priemonės gedimui, reikia nedelsiant informuoti Įmonės paskirtą atsakingą asmenį už transporto priemonių techninę priežiūrą.
13. ⚠ Uždaroje patalpoje, su įjungtu transporto priemonės varikliu, galima būti ne ilgiau kaip 5 minutes. Kitu atveju galima apsinuodyti išmetamosiomis dujomis.
14. Veikiant varikliui ilsėtis ar miegoti transporto priemonėje **draudžiama**.
15. Jeigu prireikia tempti kitą automobilį, darbuotojas turi jį nuolat stebėti. Standžioji vilktis turi būti ne ilgesnė kaip 4 m, o laksčioji – 6 m.
16. Norint pakeisti transporto priemonės ratą, reikia sustoti lygioje vietoje, išjungti variklį, užtraukti rankinį stabdį, išlaipinti keleivius. Prieš keliant automobilį kėlikliu, būtina užfiksuoti bent vieną jo ratą pakišant atramas, kad automobilis negalėtų savaime pajudėti. Vairuotojas turi įsitikinti, ar yra stabilus gruntas po transporto priemone, jei ratas keičiamas šalikelėje ar tam nepritaikytoje vietoje.
17. Pervežamų rūgščių, šarmų ir skystų nedegiųjų chemikalų buteliai automobilio kėbule turi būti sandarūs, sustatyti vertikaliai ir gerai pritvirtinti. Vežti automobiliais degius skysčius buteliuose, bidonuose, kibiruose ir panašiuose induose draudžiama.
18. Vairuojant elektromobilį, atliekant elektromobilio įkrovimą iš pakrovimo stotelės, būtina vadovautis pakrovimo stotelės gamintojo pteikiama eksploatavimo instrukcija. Atliekant

elektromobilio pakrovimą iš buitinio tinklo būtina vadovautis įkrovimo kabelio gamintojo naudojimo instrukcija.

19. **Darbuotojui, vairuojančiam automobilį, elektromobilį, draudžiama:**
    - vairuoti apsvaigusiam nuo alkoholio, narkotinių ir psichotropinių medžiagų, taip pat sergant ar pervargus;
    - išmesti iš transporto priemonės kokius nors daiktus, šiukšles, teršti aplinką, pilti tepalus ne specialiai tam skirtose vietose;
    - perduoti automobilį, elektromobilį kitam asmeniui, jei pastarasis su savimi neturi vairuotojo pažymėjimo, suteikiančio teisę vairuoti šios kategorijos automobilį, taip pat jei jam nesuteikta teisė vairuoti įmonės transportą;
    - vežti skystą ar smulkų krovinį nesandarioje taroje;
    - su automobiliu, elektromobiliu, bandyti išlaisvinti prišalusius prie žemės ar esančius žemėse krovinius, atidaryti arba uždaryti vartus automobilio bamperiu;
    - rūkyti arti automobilio benzino prietaisų ir įrengimų;
    - šildyti automobilį, elektromobilį atvira ugnimi;
    - automobilio, elektromobilio kabinoje laikyti ir vežiotis kurą ar kitus lengvai užsiliepsnojančius skysčius;
    - eksploatuoti techniškai netvarkingą automobilį, elektromobilį;
    - išlipti iš automobilio prieš tai neįsitikinus, kad situacija kelyje saugi, kad neatvažiuoja kiti automobiliai;
    - užpildant automobilio kuro baką, draudžiama naudoti kibirus ar kitus atvirus indus, pro žarną siurbti kurą burna;
    - jungti elektromobilį pakrovimui imant kabelį šlapiomis rankomis;
    - elektromobilio pakrovimui naudotis pažeistu ir/ar netvarkingu kabeliu;
    - įkrauti netvarkingą (sugedusį) elektromobilį;
    - naudoti netvarkingą elektromobilio maitimo lizdą, arba lizdą be įžeminimo;
    - jungti elektromobilio kabelį prie netvarkingos elektros instaliacijos arba naudoti prailgintuvą;
    - vežti žmones ne tam skirtais automobiliais.

20. **Darbuotojas, vairuojantis elektrinį paspirtuką, privalo:**
    - laikytis LR Kelių eismo taisyklių ir gamintojo nustatytų elektrinio paspirtuko eksploatavimo reikalavimų;
    - devėti apsaugos priemones (šalmą, liemenę ir kt.)
    - paspirtuką naudoti atsargiai, išlaikant tinkamą greitį ir atstumą;
    - važiuojant per nelygius paviršius laikytis 5-10 km/val. greičio;
    - važiuojant už pėsčiųjų, skambinti varpeliu, kad juos įspėti;
    - važiuojant tarp pėsčiųjų laikytis dešinės pusės ir važiuoti mažu greičiu arba nulipti nuo prietaiso;
    - važiuojant saugotis durų ir kitų objektų esančių virš galvos;
    - nevažiuoti per kliūtis, jas apvažiuoti;
    - važiuojant visada stovėti ant paspirtuko abiejomis kojomis.

21. **Darbuotojui**, **vairuojančiam elektrinį paspirtuką**, **draudžiama:**
    - važiuoti per lietų;
    - spausti akceleratorių važiuojant į pakalnę ar varantis paspirtuką;
    - kabinti kuprines ar kitus sunkius daiktus ant vairo;
    - važiuoti automobiliams skirtais keliais ir gyvenamosiose zonose, kur leidžiamas automobilių ir pėsčiųjų eismas;
    - sukti vairą staigiais judesiais;
    - važiuoti per balas gilesnes nei 2 cm.;
    - važiuoti ant vieno paspirtuko dviese;
    - dėti koją ant galinio purvasargio;
    - liesti stabžių diską rankomis;
    - važiuojant atitraukti rankas nuo vairo.
    -

## V. SKYRIUS
## DARBUOTOJO VEIKSMAI AVARINIAIS (YPATINGAIS) ATVEJAIS

22. Darbuotojas, nukentėjęs dėl nelaimingo atsitikimo darbe (jeigu jis pajėgia), ir asmuo, matęs įvykį arba jo padarinius, privalo nedelsdami pranešti tiesioginiam vadovui apie nelaimingą atsitikimą darbe.
23. Susidarius avarinei situacijai ar įvykus avarijai, nedelsiant apie tai pranešti padalinio vadovui.
24. Įvykus nelaimingam atsitikimui, pirmiausia reikia nukentėjusįjį atpalaiduoti nuo traumuojančių faktorių, suteikti pirmąją pagalbą, jeigu reikia iškviesti Greitosios medicinos pagalbą (skambinant 112) bei pranešti tiesioginiam vadovui.
25. Automobilis, elektromobilis, paspirtukas ar dviratis, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokioje padėtyje, kokia buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami grafiškai ir aktu, nufotografuojant, nufilmuojant.
26.  Darbuotojas vairuojantis automobilį, elektromobilį, paspirtuką ar dviratį, įvykus eismo įvykiui privalo:
    - nesukeldamas papildomo pavojaus, iškart sustoti, vairuojantis automobilį – įjungti avarinę šviesos signalizaciją, pastatyti avarinio sustojimo ženklą;
    - imtis visų reikiamų priemonių, kad būtų suteikta pirmoji medicinos pagalba nukentėjusiesiems, iškviesti medicinos pagalbą, o jeigu to padaryti neįmanoma – pasirūpinti, kad pakeliui važiuojančios transporto priemonės nugabentų nukentėjusiuosius į artimiausią gydymo įstaigą;
    - nedelsdamas pranešti apie eismo įvykį policijai, tiesioginiam vadovui;
    - pasilikti eismo įvykio vietoje, imtis priemonių, kad būtų išsaugoti jo pėdsakai, užrašyti eismo įvykį mačiusių liudytojų pavardes ir adresus.
27. Įvykus eismo įvykiui ne gyvenvietėje, jeigu iškviesti medicinos pagalbą nukentėjusiesiems arba nuvežti juos į gydymo įstaigą kitu transportu neįmanoma, darbuotojas vairuojantis automobilį privalo nugabenti nukentėjusiuosius į artimiausią gydymo įstaigą savo transporto priemone ir vėliau sugrįžti į eismo įvykio vietą.
28. Įvykus transporto priemonės ar dviračio gedimui, dėl kurio transporto priemonės eksploatacija negalima, darbuotojas nedelsdamas turi informuoti tiesioginį vadovą ir atlikti kitus veiksmus, numatytus Bendrovės Transporto priemonių valdymo standarte.
29. Pastebėjus gaisrą, nedelsiant pranešti apie gaisrą Valstybinei priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai Bendruoju pagalbos telefonu 112. Skambinant pranešti tikslų adresą ir žinomas gaisro kilimo aplinkybes;
30. Informuoti tiesioginį vadovą ir gesinti gaisro židinį turimomis gaisro gesinimo priemonėmis, neleidžiant jam išsiplėsti.

## VI. SKYRIUS
## DARBUOTOJO VEIKSMAI BAIGUS DARBĄ

31. Baigęs darbą, darbuotojas privalo:
    - apžiūrėti, ar automobilis nepažeistas, ar neteka degalai arba dujos, alyva, aušinimo, stabdžių ir amortizatorių skysčiai;
    - prirakinti dviratį ar užrakinti automobilį;
    - apie darbo metu pastebėtus gedimus pranešti tiesioginiam vadovui arba už Bendrovės transporto priemonių priežiūrą atsakingą darbuotoją;
    - eksploatuoti transporto priemonę taip kaip numatyta Bendrovės teises aktuose.

| Metaduomenys | |
|---|---|
| Vidinis DVS dokumento numeris | DOK-00045804 |
| Dokumento sudarytojas | |
| Dokumento pavadinimas | Darbuotojo varuojancio automobili darbo reikalais_Nr.3 |
| Dokumento registracijos data | 2024-03-01 |
| Dokumento registracijos numeris | 2024-VTA-004 |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žyma | PDF |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Pasirašiusio asmens vardas | Laura Joffė |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2024-03-01 09:11 |
| Parašo formatas | PAdES_BASELINE_B |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | - |
| Sertifikavimo paslaugos tiekėjas | BSSIT CA |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2117-09-24 06:00 |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | - |
| Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius | - |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | - |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninių parašų tikrinimą (tikrinimo data) | Tikrinant nenustatyta jokių klaidų (2024-04-04 13:22) |
| Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas | 2024-04-04 13:22 atspausdino Tatjana Tunkevič |

| Tipas | Vardas Pavardė | Sprendimas | Dokumento versija | Įgyvendinta |
|---|---|---|---|---|
| Vizavimas | Diana Špakauskaitė | **Priėmė - Diana Špakauskaitė** | 1 | 2024-02-29 16:56 |
| Pasirašymas | Laura Joffė | **Priėmė - Laura Joffė** | 2 | 2024-03-01 9:11 |
| Registravimas | Tatjana Tunkevič | **Priėmė - Tatjana Tunkevič** | 2 | 2024-03-01 12:03 |